Bijlage 3

FOTOVERSLAG

PILOTPROJECT ” WOLHANDKRAB, SCHOON WIT VLEES UIT GESLOTEN GEBIED

Links Klaas en Wim Klop; Rechts controleur G4S

Ophalen van begin van een treintje schietfuiken

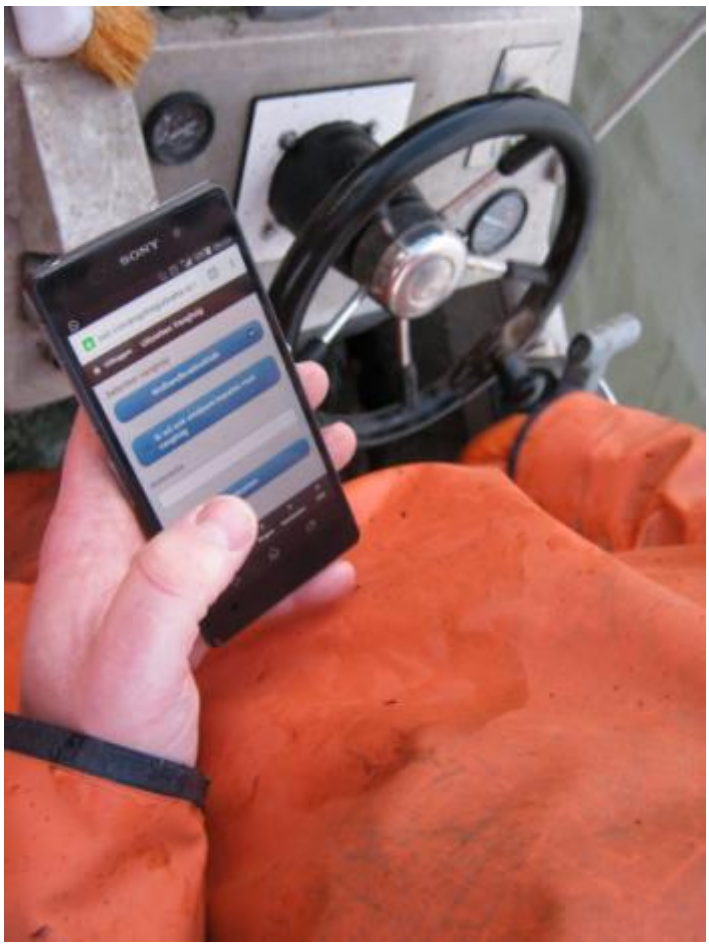
Binnenhalen van de schietfuiktrein

De helft van het treintje schietfuiken - vol met krabben - is binnen

Wolhandkrabben sorteren; ca. 5 kg na tellen in net verpakt

Verzegeling van netten met uniek zegelnummer

Zegel met uniek zegelnummer



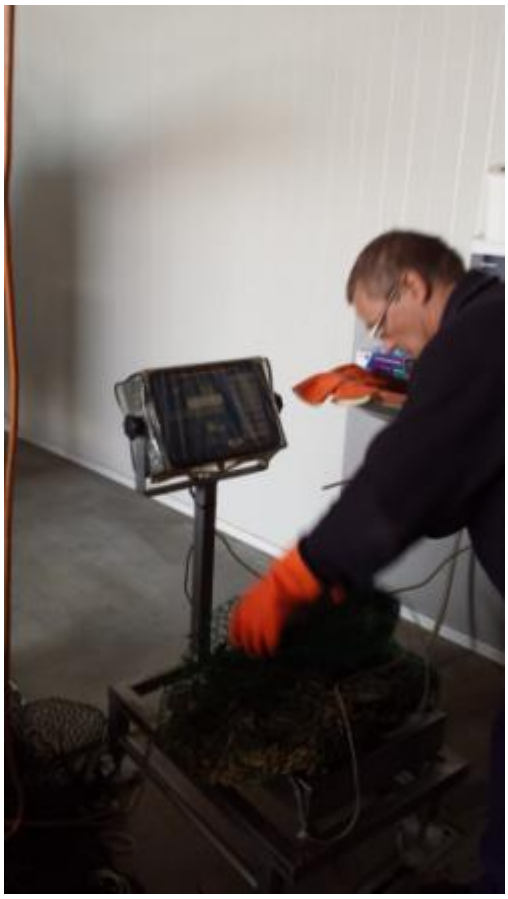
Invoer aantal netten, aantal krabben per net en totaalgewicht van de krabben per net in digitaal registratiesysteem

Vangst minus 3 x 5 kg verpakt in verzegelde netten wordt teruggezet

Aanlanding: Verzegelde netten worden uit de bun gehaald

Verzegelde netten worden bij aanlanding geplaatst in bak van transporteur

Overdracht van bak met verzegelde netten aan transporteur voor vervoer naar verwerkingsbedrijf in Urk

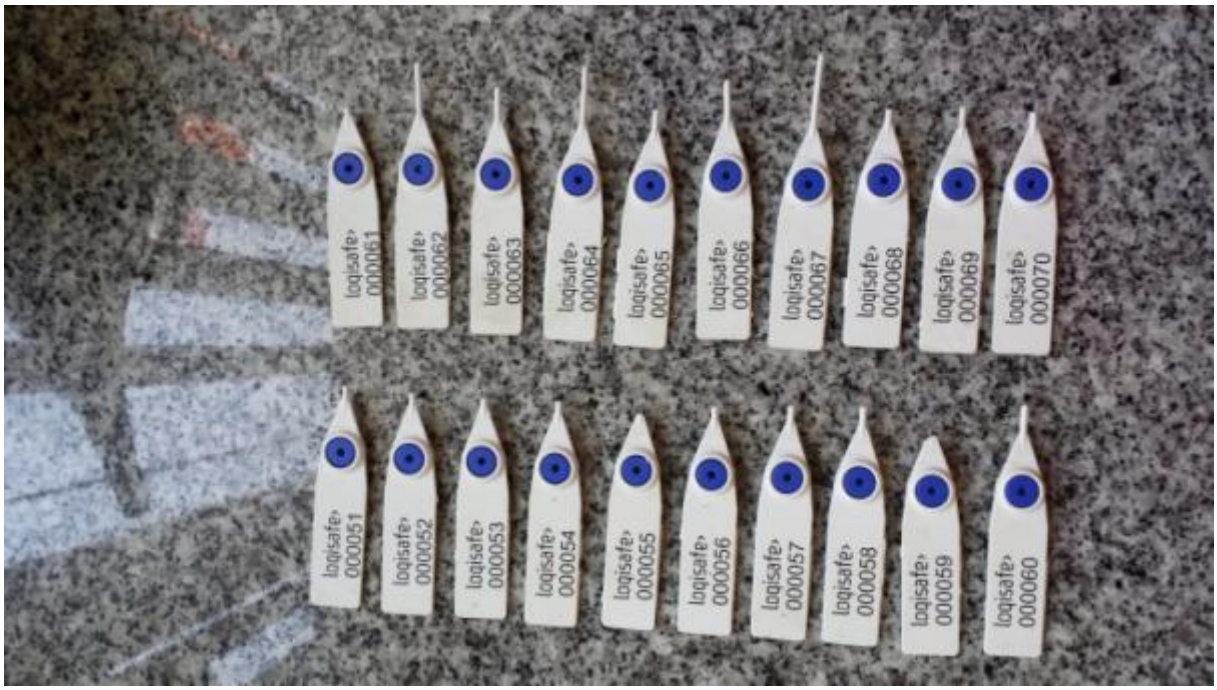


Na aankomst op het verwerkingsbedrijf i n Urk wordt het aantal netten nogmaals geteld en per net gewogen; resultaten worden ingevoerd in digitaal registratiesysteem

Krabben worden tot eind van de pilot opgeslagen in vriescel

*5 **juni 2015*** **(laatste dag van de pilot) : alle verzegelde netten komen uit vriescel. Aantal netten en het gewicht per net wordt bepaald; gegevens**

5 juni 2015 **In aanwezigheid van controleur G4S wordt verzegeling van de netten verbroken**



5 juni 2015 : **Overzicht verwijderde zegels**

5 juni 2015; **In aanwezigheid controleur G4S worden krabben per net geteld door verwerkingsbedrijf; Krabben gaan daarna in kliko voor afvoer door Rendac; controleur G4S noteert aantallen krabben per net**

5 juni 2015: **Wolhandkrabben gaan in kliko voor afvoer door Rendac**

5 juni 2015: Kliko's worden geleegd in vrachtwagen Rendac

5 juni 2015 Display van weegschaal transportauto Rendac (100 kg wolhandkrab geladen)

zie ook Vrachtbrief Rendac; bijlage 8